

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

МОЗЫРСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД



1953
2008

Решение о создании завода мелиоративных машин было принято еще Постановлением СНК СССР 29 июня 1945 года. Местом его строительства была выбрана северо-западная окраина Мозыря, там, где в излучине полноводной реки Припять разместился портовый поселок Пхов. Место это было пустынное. Пески, поросшие бурьяном, рвы, размытые разливами реки, да топи ржавых болот.

Осенью 1949 года на Пховскую пустошь была доставлена техника и, в скором времени необжитое место превратилось в ровную, ухоженную площадку.

Завод строила вся страна. Сотни разнорабочих овладевали здесь профессиями каменщиков, штукатуров, монтажников, мотористов, плотников. Тяжело шло строительство, медленно. Однако уже в 1953 году завод частично вступил в эксплуатацию и выпустил первую продукцию.

И вот сегодня мы отмечаем своё 55-летие!

Многое достигнуто за прошедшие годы и предприятию есть чем гордиться. Руками заводчан зарабатывались честь и слава предприятия, совершенствовалось производство, создавались новые виды техники.

Начинало предприятие свою деятельность с ремонта экскаваторов, изготовления кустарниковых граблей, болотных лыж, корчевателей, вагончиков для жилья рабочих в полевых условиях и другой продукции. Работы велись при незавершенном строительстве без технологической документации, лихорадили перебои с поставкой материалов, металла, запасных частей.

Сегодня ОАО «Мозырский машиностроительный завод» — крупное машиностроительное предприятие с огромным потенциалом, которое производит и поставляет технику для предприятий лесного хозяйства. Это наш основной потребитель продукции.

Кроме этого, среди выпускаемой продукции — техника для предприятий сельского хозяйства, энергетики, мелиорации и других.

С октября 2004 года ОАО «Мозырский машиностроительный завод» входит в состав ПО «Минский тракторный завод». Данное сотрудничество дало мощный толчок по загрузке производства, обеспечивает технической документацией для производства новой продукции, заказами для внутренней кооперации, металлопрокатом.

Завод начал резко наращивать объемы производства и реализации продукции, в том числе и на экспорт. Показатели социально-экономического развития на 2007 год, доведенные Министерством промышленности, выполнены в полном объеме.

По итогам соревнования по социально-экономическому развитию за 2007 год ОАО «Мозырский машиностроительный завод» занял первое место среди промышленных предприятий Мозырского района, выполнив все основные целевые показатели, за что награжден Дипломом I степени и денежной премией. Предприятию вручено переходящее Красное знамя.

Динамика развития предприятия положительна и сегодня. За 7 месяцев 2008 года реализовано продукции на сумму 38 млрд. рублей, в том числе 11,2 млрд. рублей на экспорт. Получено 3 млрд. 76 тыс. рублей чистой прибыли.

В настоящий момент предприятие выполняет основную задачу, поставленную правительством Республики Беларусь, выполнение Указа Президента по производству лесной техники, по организации производства гусеничного трактора с выходом на производство 5 тысяч тракторов в год. Подготовлена документация для включения предприятия в государственный Перечень важнейших инвестиционных проектов Республики Беларусь на 2009 год и перспективу. Задача очень сложная, но я уверен, что коллектив завода с нею справится.

Выражаю огромную благодарность коллективу РУП «МТЗ» за помощь и поддержку, работникам ОАО «Мозырский машиностроительный завод», за самоотверженный труд и эффективную работу, а нашим потребителям — за доверие к нашей продукции. Мы готовы и всегда рады расширять географию нашего сотрудничества. И надеемся, что наш пятидесятилетний опыт будет гарантом качества и надежности нашей продукции.

Директор ОАО «Мозырский машиностроительный завод»
А.П. Бородко



Директор ОАО «Мозырский машиностроительный завод»
Александр Павлович Бородко



Главный инженер —
первый заместитель директора
Кретов Владимир Николаевич



Заместитель директора
по производству
Пищуков Сергей Анатольевич



Заместитель директора
по кадрам, соцразвитию
и идеологической работе
Галеева Ольга Юрьевна



Начальник управления
коммерческих вопросов и сбыта
Федоренко Леонид Григорьевич



Главный бухгалтер
Антошко Любовь Николаевна



Начальник
планово-экономического
отдела
Шумак
Надежда
Викторовна





Начало строительства завода. Зима 1953 г.

Строительство нового корпуса сборочного цеха и административного здания. Конец 70-х — начало 80-х

Заводу управление. 60-е годы

На этом месте стоит сейчас сборочный цех.

Строительство заводской котельной. 1966 г.



**Школьников
Алексей
Георгиевич**



**Езерский
Владимир
Васильевич**



**Громов
Станислав
Александрович**



**Голик
Леонид
Иосифович**



**Протас
Анатолий
Нестерович**

Сразу же после окончания ВОВ СНК СССР Постановлением от 29.06.1945 г. № 1522 «О неотложных мероприятиях по восстановлению осушенных земель БССР» наметил программу решения продовольственной проблемы, одним из этапов которой предусматривалось строительство ремонтно-экскаваторного завода.

Основным профилем завода являлся ремонт тракторов, экскаваторов и другой мелиоративной техники, а также изготовление экспериментальных машин для производства мелиоративных работ. В 1950 г. начато строительство, а в сентябре 1953 г. была выпущена первая продукция. Очень трудное время переживал коллектив предприятия, когда вместе с выпуском продукции проводились строительные и монтажные работы по неоконченным производственным объектам, а ведь нужно еще было готовить рабочие кадры, которых в пос. Пхов (пригороде г. Мозырь) было очень мало. К началу 1954 г. через курсы рабочих професий подготовили более 50 станочников и слесарей, и к концу года на заводе работало 125 чел., в том числе 11 ИТР. К этому времени были введены в эксплуатацию ремонтно-механический, инструментальный и модельно-столярный цеха. Механический цех комплектовался современным отечественным и импортным оборудованием, рабочие и ИТР обеспечивали выполнение заказов по изготовлению запас-

ных частей к тракторам и экскаваторам. В марте 1956 г. полностью были завершены строительные-монтажные работы по механо-сборочному цеху площадью более 4,0 тыс. м². В мае этого же года была проведена первая плавка в литейном цехе, и таким образом Мозырский завод вошел в строй действующих предприятий. Это стало возможным еще и потому, что заводу оказывали помощь многие известные предприятия республики, направляя на завод специалистов по различным специальностям. Это Гомсельмаш, станкозавод им. Кирова и многие другие. За это же время, что строился завод, вырос и рабочий поселок. Строительство велось комплексно, вместе с жилыми домами возводились детские учреждения, магазины, школы, спортплощадки. В 1958 г. на основании Постановления Совета Министров БССР от 28 ноября № 764 завод был переименован в Мозырский завод мелиоративных машин, что привело к изменению номенклатуры продукции, а значит и к появлению новых проблем, связанных с подготовкой производства новых изделий, повышени-

ем требований к качеству, технологической и производственной дисциплине. Это вызвало необходимость повышения специальной и общемашиностроительной подготовки персонала предприятия, тем более что молодые рабочие составляли до 80% коллектива, и поэтому всеми видами обучения было охвачено до 400 чел. Активно развивалась рационализация, совершенствовалась технология производства, обеспечивалось быстрое переключение производства на выпуск строительно-дорожных машин. В начале 60-х годов впервые был изготовлен отечественный самоходный скрепер Д-357Г.

С 1960 г. продукция завода поставлялась в Азию, Африку, Латинскую Америку. В 1966 г. на международной выставке «Современные сельхозмашины и оборудование» предприятие было удостоено Золотой медали за изготовление каналокопателя КФН-1200. И затем на различных выставках за выпуск прогрессивной техники завод неоднократно награждался почетными дипломами СМ СССР и ВЦСПС, Торгово-промышленной палаты СССР (1972 г.) и др.

Директора Мозырского Машиностроительного завода

| | | |
|--------------------------------|------------|------------|
| Черняк Яков Львович | с 1953 | по 02.1956 |
| Школьников Алексей Георгиевич | 04.02.1956 | 09.03.1961 |
| Павлючук Владимир Иосифович | 13.03.1961 | 02.02.1962 |
| Езерский Владимир Васильевич | 06.02.1962 | 13.04.1965 |
| Громов Станислав Александрович | 14.04.1965 | 01.03.1978 |
| Голик Леонид Иосифович | 02.03.1978 | 20.05.1985 |
| Тарасов Евгений Владимирович | 22.05.1985 | 21.01.1988 |
| Протас Анатолий Нестерович | 03.02.1988 | 14.07.2006 |



Завод участвовал в выполнении многих общесоюзных целевых программ, например, по созданию бестраншейных дреноукладчиков, аналогов которым не было в мире, и всегда находили решения самых сложных технических и организационных проблем. Этот потенциал не утрачен коллективом и сегодня.

С 1991 года завод становится арендным предприятием, с декабря 2000 г. преобразован в ОАО «Мозырский машиностроительный завод». Согласно приказу Министерства промышленности Республики Беларусь № 642 от 08.10.2004 г. ОАО «Мозырский машиностроительный завод» включено в состав ПО «Минский тракторный завод».

Руководство завода и специалисты понимают, что в сложнейших условиях, сложившихся в машиностроительном комплексе на постсоветском пространстве, единственным залогом успеха может быть только упорный труд на всех уровнях управления и производства. И коллектив ОАО «Мозырского машиностроительного завода» следует в этом направлении.





Завод имеет развитую производственно-технологическую структуру. Производственные площади составляют 30 тыс. м. кв. и имеют в своём составе:

- литейное производство (сталь, чугун) с размером отливок до 700 мм и массой до 100 кг;
- кузнечно-прессовое производство поковок свободной ковки и в подкладных штампах;
- холодный раскрой листового металла толщиной до 16 мм;
- гибка, вальцовка заготовок толщиной до 25 мм;
- термическая резка металла толщиной до 100 мм;
- механообрабатывающее производство располагает парком оборудования для точения, фрезерования, шлифования, сверления, расточки, шлице- и зубонарезания;
- сварочное производство рассчитано на сварку узлов с среде CO2 и под слоем флюса. Имеется участок по наплавке быстроизнашивающихся внутренних и наружных поверхностей деталей;
- гальваническое производство рассчитано на хромирование и цинкование деталей;
- термическое производство;
- инструментальное производство для изготовления средств технологического оснащения всех видов производства.

ВЫПУСКАЕМАЯ ПРОДУКЦИЯ:

- машина рубильная «Беларус» МР-40;
- машина рубильная навесная МРН-1;
- машина лесная погрузочно-транспортная «Беларус» МПТ-461.1;
- трактора трелёвочные «Беларус» ТТР-401М, ТТР-411;
- манипуляторы гидравлические на автомобили МАЗ, УРАЛ, КАМАЗ, КрАЗ;
- траки, пальцы, звёздочки к тракторам ТДТ-55, ДТ-75, ДТ-75Б;
- погрузчик фронтальный ПФС-0,75 на базе трактора «Беларус-82П» в комплекте со сменными рабочими органами;
- погрузчик фронтальный «БЕЛАРУС» 1221 П11;
- подъёмник монтажный специальный ОПТ-9195;
- косилка ротационная дорожная КРД-1,5;
- товары народного потребления.

Предприятие полностью самодостаточное и выпускает большую номенклатуру машиностроительной продукции, в т.ч. для сельского, лесного хозяйства, для нужд предприятий энергетического комплекса, мелиораторов и дорожников.





Машина рубильная «Беларус» МР-40

Машина рубильная МР-40 с приводом от автономного двигателя предназначена для переработки в щепу древесных отходов после лесозаготовительных работ.

Производительность машины — от 40 до 100 м³ в час.

Диаметр древесных отходов для переработки в щепу до 400 мм.

Фракции щепы могут быть от 40 мм до 60 мм.



Машина лесная погрузочно-транспортная «БЕЛАРУС» МПТ-461.1

Машина МПТ-461.1 предназначена для сбора, погрузки, транспортирования сортиментов длиной до 6 м, а также их разгрузки, сортировки и складирования.

Грузоподъемность прицепа 9 т.

Устанавливается гидроманипулятор ГМ-42 собственного производства грузоподъемностью от 470 кг до 1,5 т.



Трелевочный трактор «Беларус» ТТР-401М

Предназначен для трелёвки древесины из малодоступных (заболоченных мест) и штабелирования сортиментов. В настоящее время машины комплектуются лебёдками с тяговым усилием 4 и 5 тн производства фирм Словении «Тайфун», «Унифорест».

Разработана документация и ведутся работы по изготовлению опытного образца трактора трелевочного ТТР-411 с лебёдкой тяговым усилием 6 т на тракторе Л1221 с мощностью двигателя 130 л. с., но и это не все, для отгрузки в РФ службы главного инженера работают над созданием машины ТТР-411 с лебёдкой тяговым усилием 8 т.



Манипуляторы гидравлические М-75, М-90

Гидроманипуляторы с максимальным вылетом стрелы 7,8 м и грузоподъемностью от 970 кг до 3 т предназначены для механизации погрузочно-разгрузочных работ с сортиментами, брёвнами, хлыстами.

Гидроманипуляторы устанавливаются на автомобили МАЗ, УРАЛ, КраЗ, КАМАЗ.

В 2007 году по заказу Министерства лесного хозяйства разработан гидроманипулятор М-75-04 с увеличенным вылетом стрелы (8,5 м), который прошёл приёмочные испытания в Мозырском лесхозе. В настоящий момент на основании проведённых испытаний дорабатывается конструкторская и технологическая документация для серийного выпуска.

Основными потребителями лесохозяйственной техники завода являются предприятия концерна «Беллесбумпром» и Министерства лесного хозяйства.

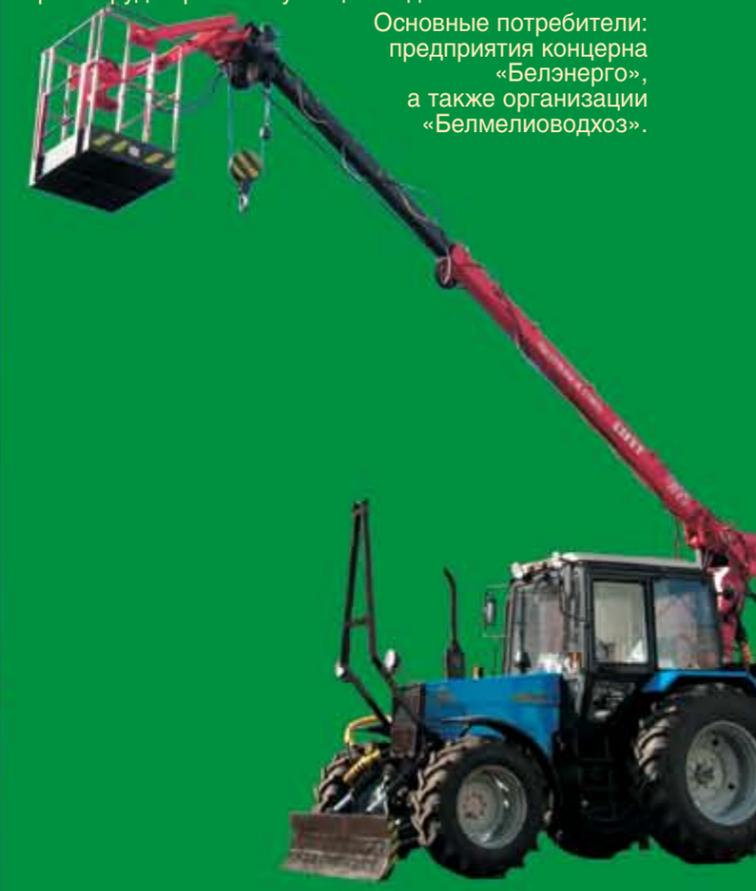


Подъёмник монтажный специальный ОПТ-9195

Предназначен обслуживания воздушных линий электропередач, теплотрасс, выполнения ремонтных, строительномонтажных и других работ на высоте до 10 м. Грузоподъемность крюка от 300 кг до 2 т, люльки — 120 кг.

В 2007 году в конструкцию подъемника введены доработки в соответствии с межотраслевыми правилами по охране труда при эксплуатации подъемников.

Основные потребители: предприятия концерна «Белэнерго», а также организации «Белмелиоводхоз».



Погрузчик фронтальный сельскохозяйственный ПФС-0,75 на базе трактора «Беларус-82П»

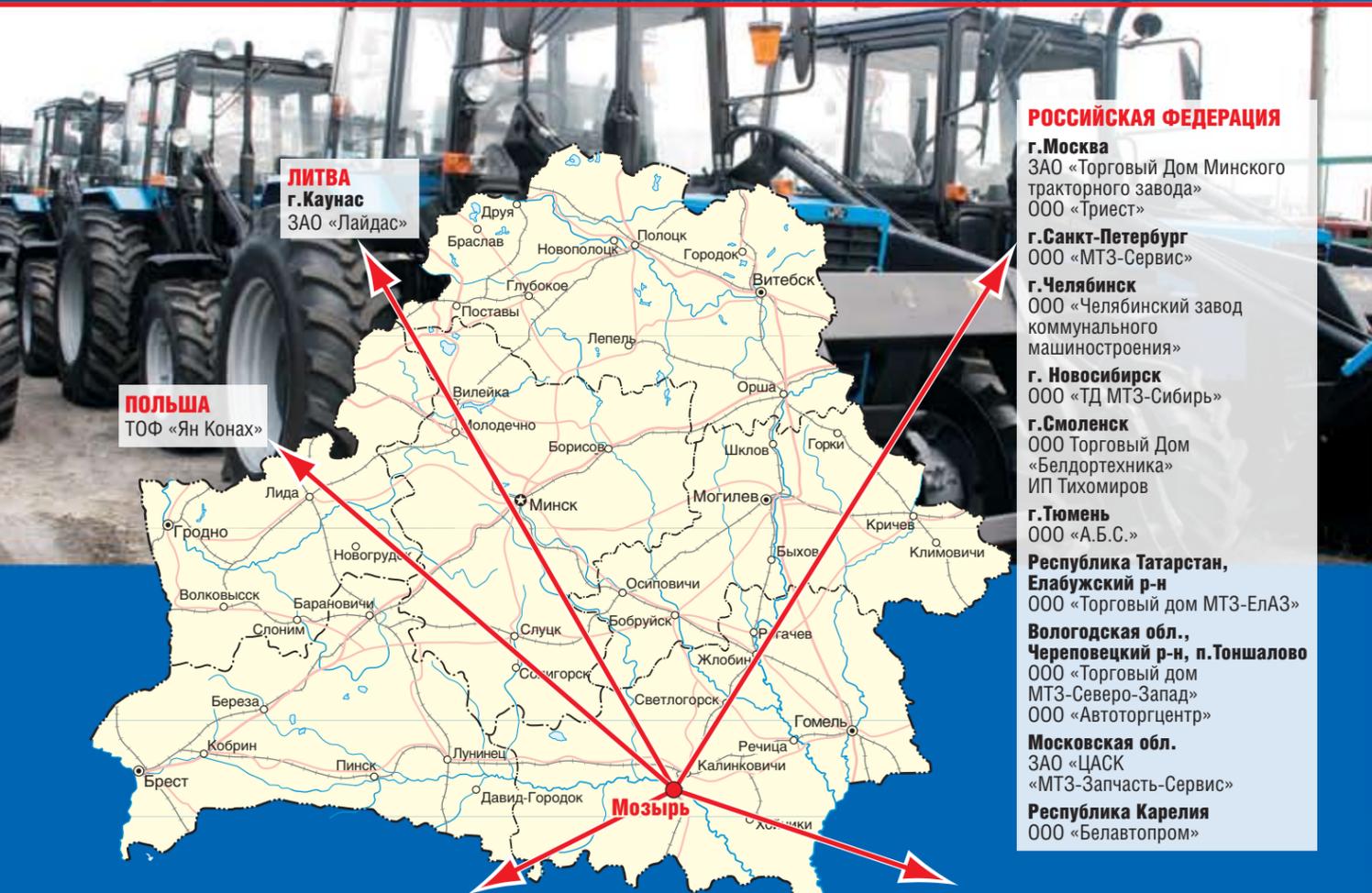
Предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных работ, перемещения и укладки рулонов, скирдования, складирования грузов, планировки площадок.

Грузоподъемность погрузчика 750 кг.

По заявкам потребителей погрузчик может комплектоваться: кошами объемом 0,4, 0,6, 0,9 м³, бульдозерным отвалом, рулонно-грейферным захватом, вилами грузовыми, вилами с захватом.

Основные потребители: предприятия АПК, ЖКХ, «Белавтодор», строительные организации.





ЛИТВА
г. Каунас
ЗАО «Лайдас»

ПОЛЬША
ТОФ «Ян Копах»

УКРАИНА
г. Киев
ООО «Укравтозапчасть»

АЗЕРБАЙДЖАН
«Гянджинский автомобильный завод»

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

- г. Москва**
ЗАО «Торговый Дом Минского тракторного завода»
ООО «Триест»
- г. Санкт-Петербург**
ООО «МТЗ-Сервис»
- г. Челябинск**
ООО «Челябинский завод коммунального машиностроения»
- г. Новосибирск**
ООО «ТД МТЗ-Сибирь»
- г. Смоленск**
ООО Торговый Дом «Белдортехника»
ИП Тихомиров
- г. Тюмень**
ООО «А.Б.С.»
- Республика Татарстан, Елабужский р-н**
ООО «Торговый дом МТЗ-ЕлАЗ»
- Вологодская обл., Череповецкий р-н, п.Тоншалово**
ООО «Торговый дом МТЗ-Северо-Запад»
ООО «Автоторгцентр»
- Московская обл.**
ЗАО «ЦАСК»
«МТЗ-Запчасть-Сервис»
- Республика Карелия**
ООО «Белавтопром»



В ПЕРИОД С ЯНВАРЯ ПО ИЮНЬ 2008 ГОДА ОАО «МОЗЫРСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В СЛЕДУЮЩИХ ВЫСТАВКАХ:

1. «Лесдревтех-2008», г. Минск, 13-16 мая. Экспонировались: машина лесная погрузочно-транспортная «Беларус» МПТ-461.1, трактор трелёвочный «Беларус» ТТР-401М. Получен диплом «За активную демонстрацию и продвижение новых проектов и разработок».
2. «Белагро-2008», г. Минск, 10-13 июня. Экспонировались: погрузчик фронтальный Беларус 1221П11 и погрузчик фронтальный сельскохозяйственный ПФС-0,75 на базе трактора «Беларус» — 82П. Завод принимал участие совместно с РУП «МТЗ».



В 2007 ГОДУ ОАО «МОЗЫРСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В СЛЕДУЮЩИХ ВЫСТАВКАХ:

1. «Лесдревтех-2007», г. Минск, 29 мая — 1 июня. Экспонировалась машина лесная погрузочно-транспортная Беларус МПТ-461.1. Получен диплом «За активное участие и профессионализм в работе с посетителями».
2. «Белагро-2007», г. Минск, 5-8 июня. Экспонировались: погрузчик фронтальный Беларус 1221П11 и машина уборочно-погрузочная Беларус МУП-351-02. Получен диплом «За успешное участие в 17-ой международной специализированной выставке «Белагро-2007»».
3. «Палеская скарбніца», г. Мозырь, 14-16 сентября. Экспонировалась машина лесная погрузочно-транспортная Беларус МПТ-461.1. Получен диплом «За активное участие».
4. «Деревообработка-2007», г. Минск, 18-21 сентября. Экспонировались: машина лесная погрузочно-транспортная Беларус МПТ-461.1, трактор трелёвочный «Беларус» ТТР-401М с лебёдкой UNIFOREST 50 EN. Получен диплом «За активное участие».
5. «Лесдревмаш-2007», г. Киев, 25-29 сентября. Завод принимал участие совместно с ООО «ЮГУМ» без экспонирования продукции.
6. «Транслес-2007», г. Санкт-Петербург, 9-12 октября 2007 г. Завод принимал участие без экспонирования продукции. Получен диплом «За активное участие».
7. «Культбытхозтовары-2008», г. Минск, 29 октября — 02 ноября 2007 г. Завод принимал участие совместно с РУП «МТЗ». Экспонировались: ведро, таз, секции забора, столбик, тележка ручная, ледобур, завёртка врезная.
8. «Русский лес», г. Вологда, РФ, 05-07 декабря 2007 г. Завод принимал участие совместно с ООО «ТД МТЗ-Северо-Запад». Экспонировались: трактор трелёвочный «Беларус» ТТР-401М с лебёдкой UNIFOREST 40 EN, машина лесная погрузочно-транспортная Беларус МПТ-461.1 с толкателем, погрузчик фронтальный «Беларус» 1221 П11 в комплекте с ковшом ПТС (1,1 м). Получено благодарственное письмо от организаторов выставки.
9. 2-ая выставка-ярмарка потребительских товаров «Новогодний калейдоскоп», г. Гомель, 13-15 декабря 2007 г. Получен диплом «За активное участие».





**Открытое акционерное общество
«Мозырский машиностроительный завод»**



Почтовый адрес:
Республика Беларусь,
Гомельская область,
247760, г. Мозырь,
ул. Портовая, 17.

Тел/факс 8(02351)69477, 69455

Тел 8(02351)69433

E-mail: info@mozyrmash.by

www.mozirmash.by

